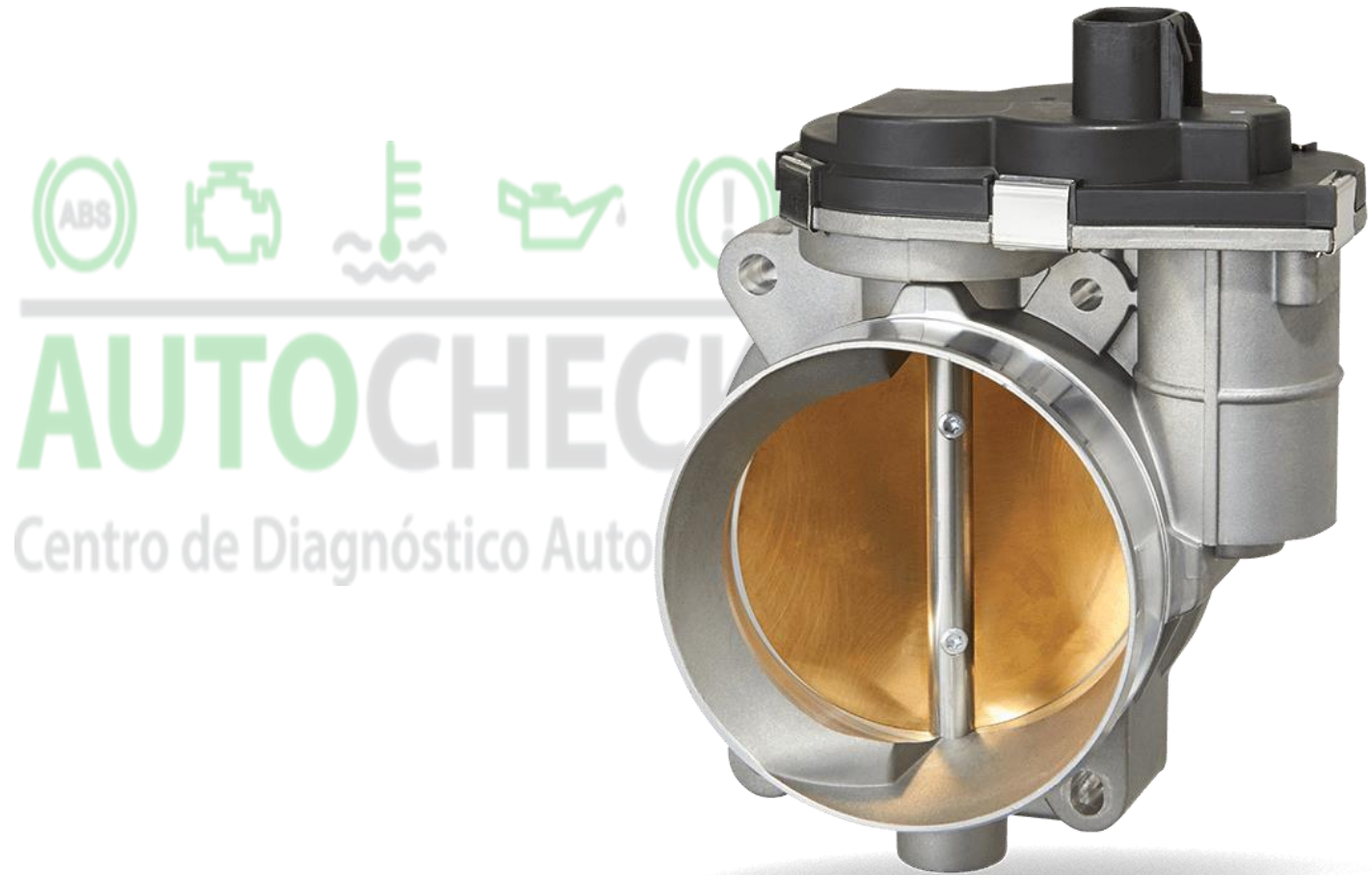




Ing. Carlos Hurtado

Marzo 2023

Electronic Throttle Control





¿Por qué
un TAC?



¿A que
vehículos
aplica?

OBDII

NOM167-SEMARNAT-2017-2023

Tipo de Gasolina: Not available(NONE)

Modo 01

Parámetros (senso

Modo 02

Modo 03, 04, 07 y 0A

Codigos y borra

Conectar/Configura

Cuadro Congelado

Variable	Valor	Unidades
Posición Absoluta del Acelerador (TP)	14.12	%
Comando de la Purga del Evaporador (EVAP_PCT)	0.00	%
# de Arranques desde el Borrado de Códigos (WARM_UPS)	0.00	veces
Distancia desde Borrado de Códigos (CLR_DIST)	0.00	km
Temperatura del Catalizador B1S1 (CATEMP11)	0.00	°C
Voltaje del Módulo de Control (VPWR)	13.60	V
Valor Absoluto de Carga (LOAD_ABS)	28.23	%
Equivalencia de Razón Mezcla A/F (EQ_RAT)	1.06	
Posición Relativa de Mariposa (TP_R)	1.18	%
Posición Absoluta del Mariposa B (TP_B)	5.10	%
Posición de Pedal de Acelerador D (APP_D)	0.00	%

Información Modulos

as Funciones (F5)

Libreria (F4)

Voltaje (F3)

ver 7 - Enero 2023

COM17 Versión:v1.4b Automóvil conectado Tipo OBD: EOBD (Euro OBD)

Selección: GENERICO VIN: No soportado Protocolo: AUTO,ISO15765-4(CAN11/500)>



OBDII

NOM167-SEMARNAT-2017-2023

Tipo de Gasolina: Not available(NONE)

Modo 01

Parámetros (senso

Información Modulos

Modo 02

Registro congelado

as Funciones (F5)

Modo 03, 04, 07 y 0A

Conectar/Configura

Libreria (F4)

Voltaje (F3)

Cuadro Congelado

Variable	Valor	Unidades
Temperatura del Catalizador B1S1 (CATEMP11)	0.00	°C
Voltaje del Módulo de Control (VPWR)	13.60	V
Valor Absoluto de Carga (LOAD_ABS)	28.23	%
Equivalencia de Razón Mezcla A/F (EQ_RAT)	1.06	
Posición Relativa de Mariposa (TP_R)	1.18	%
Posición Absoluta del Mariposa B (TP_B)	5.10	%
Posición de Pedal de Acelerador D (APP_D)	0.00	%
Posición de Pedal de Acelerador E (APP_E)	0.00	%
Comando de Control de Actuador de Acelerador (TAC_PCT)	6.27	%
Minutos de MIL activada con Motor Encendido (MIL_TIME)	0.00	min
Tiempo desde el Borrado de Códigos (CLR_TIME)	0.00	min

ver 7 - Enero 2023



OBDII

NOM167-SEMARNAT-2017-2023

Tipo de Gasolina: Sin información

Modo 01

Parámetros (sensores)

Modo 02

Registro congelado

Modo 03, 04, 07 y 0A

Codigos y borrado

Conectar/Configurar (F1)

Modo 01

Graficas de parámetros

Parámetros en línea

Graficas TAC

Tablero Virtual (4)

Graficas SO2

Tablero Virtual (8)

Análisis Graficas

REGRESAR

Información Modulos

Otras Funciones (F5)

Libreria (F4)

Voltaje (F3)

Reporte (F2)

ver 7 - Enero 2023

COM16 Sin conexión Auto no detectado Requerimientos OBD : Sin información

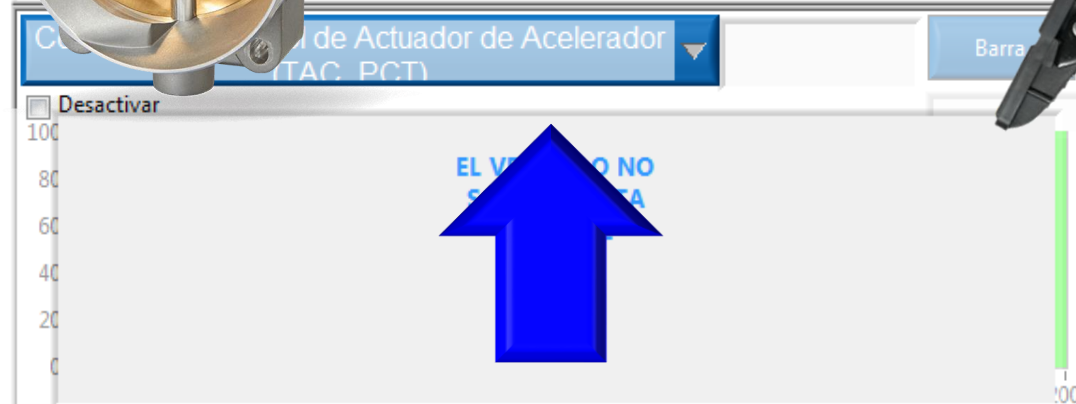
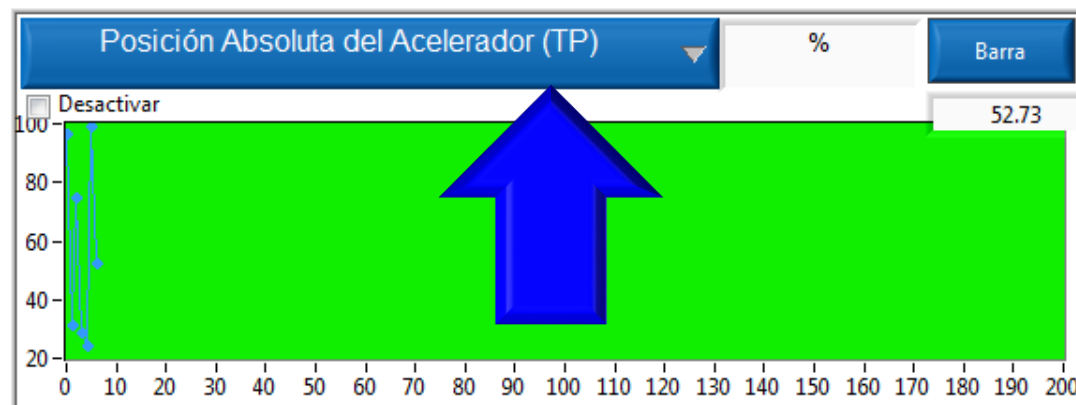
Selección: GENERICO

VIN:



Protocolo:

MIL
APAGADA



☒ DEMO

Iniciar

Adquirir

Detener

Salvar

Cargar

10 Hz Frecuencia

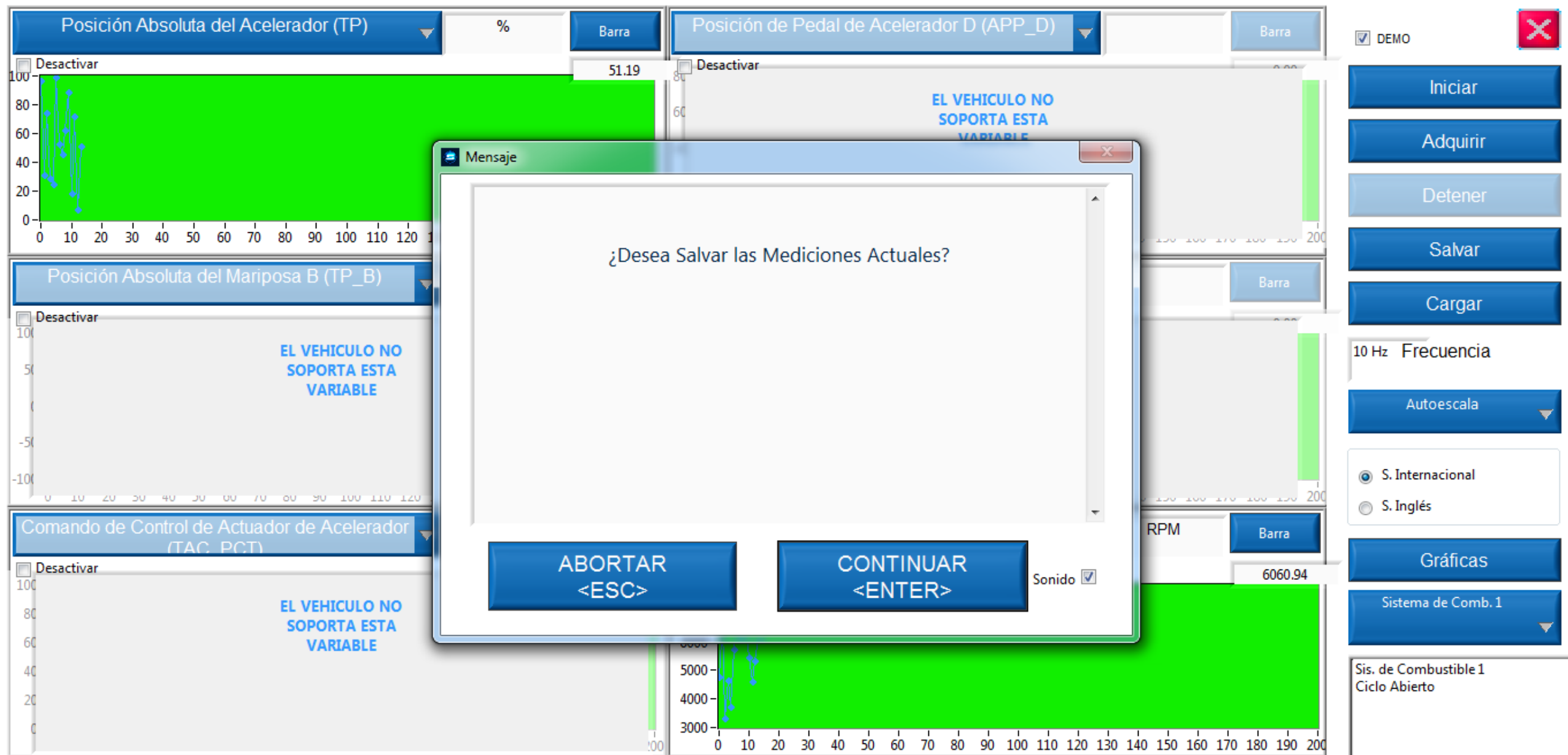
Autoescala

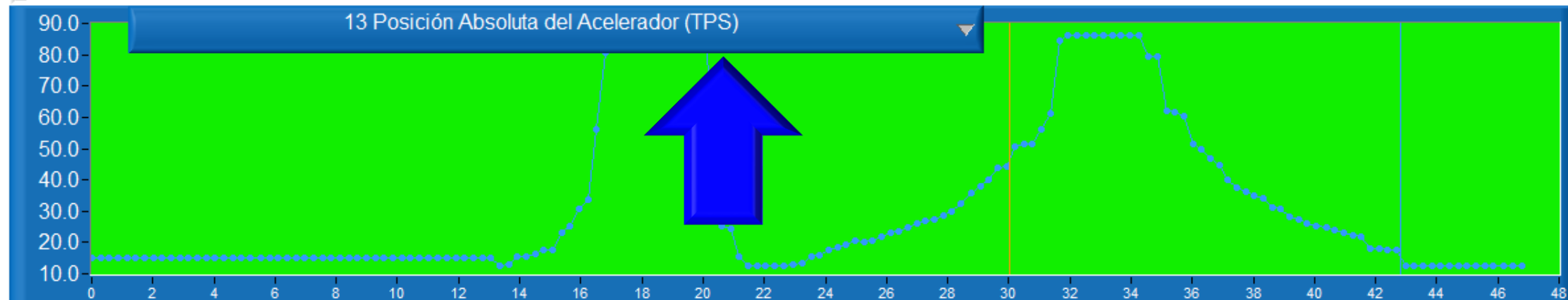
☒ S. Internacional
☐ S. Inglés

Gráficas

Sistema de Comb. 1

Sis. de Combustible 1
Ciclo Abierto





%

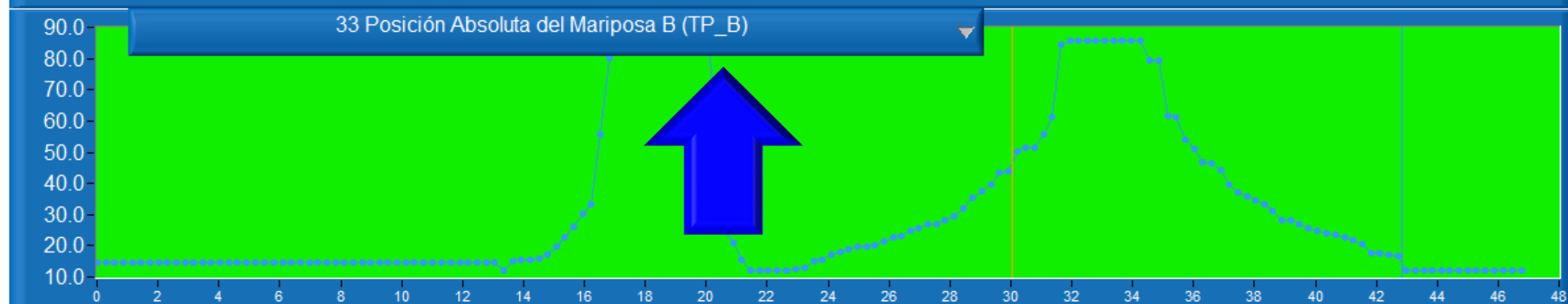
Cursor 1X

30.0405 s

Cursor 2X

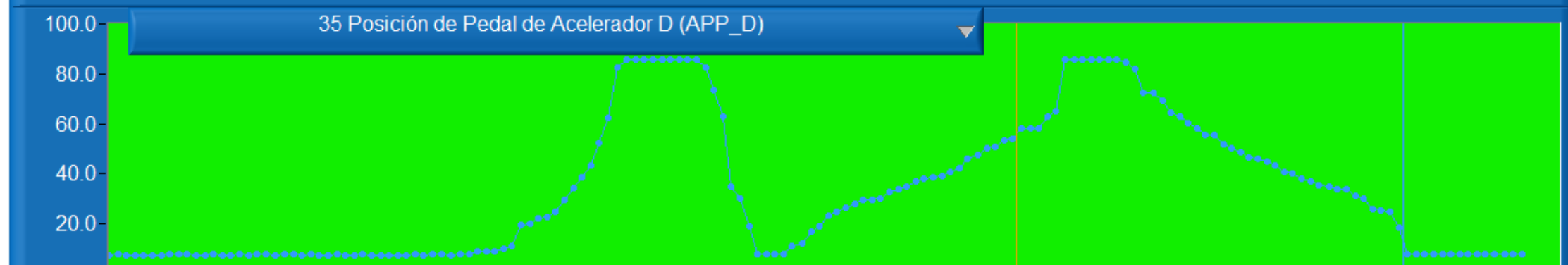
42.8218 s

Δ 12.7813



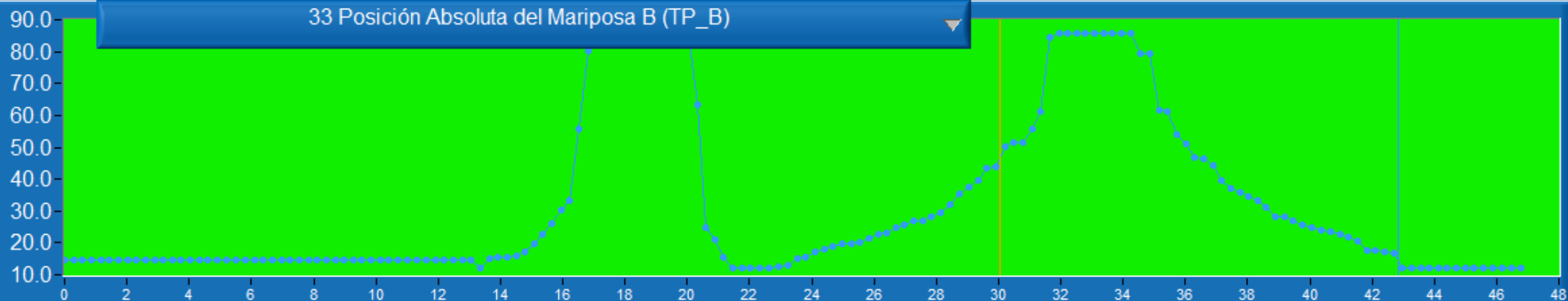
%

Gráficas



%

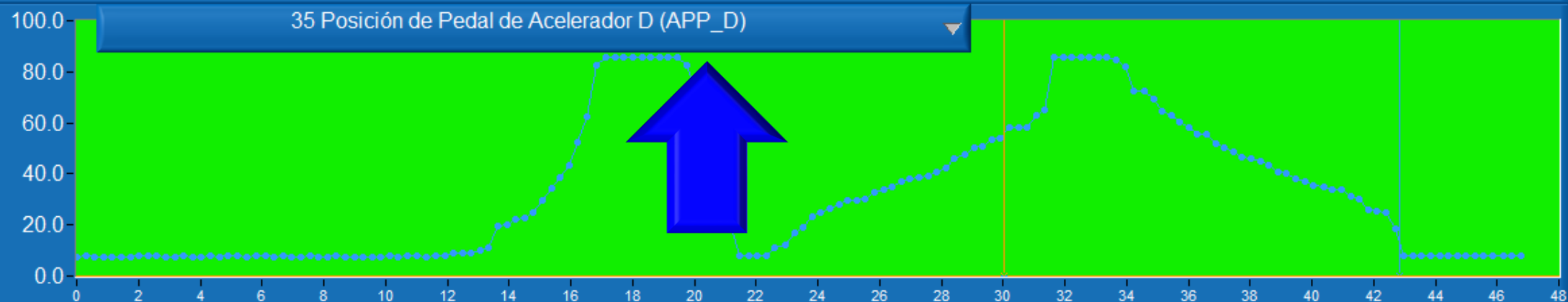
33 Posición Absoluta del Mariposa B (TP_B)



%

Gráficas

35 Posición de Pedal de Acelerador D (APP_D)



%

36 Posición de Pedal de Acelerador E (APP_E)



%

Time [s]



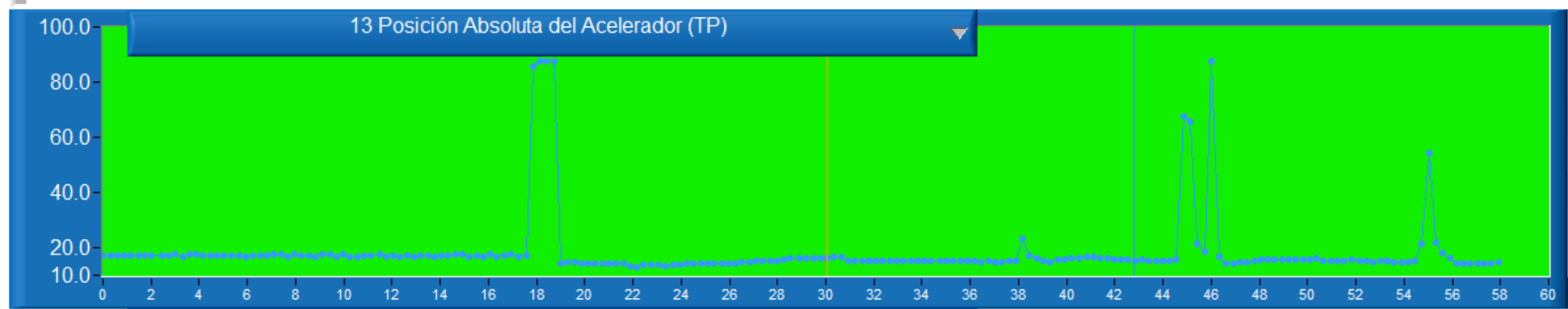
¿Preguntas?

Ruta del archivo

C:\Users\Usuario\Documents\scanator\bmw tac.csv



VE



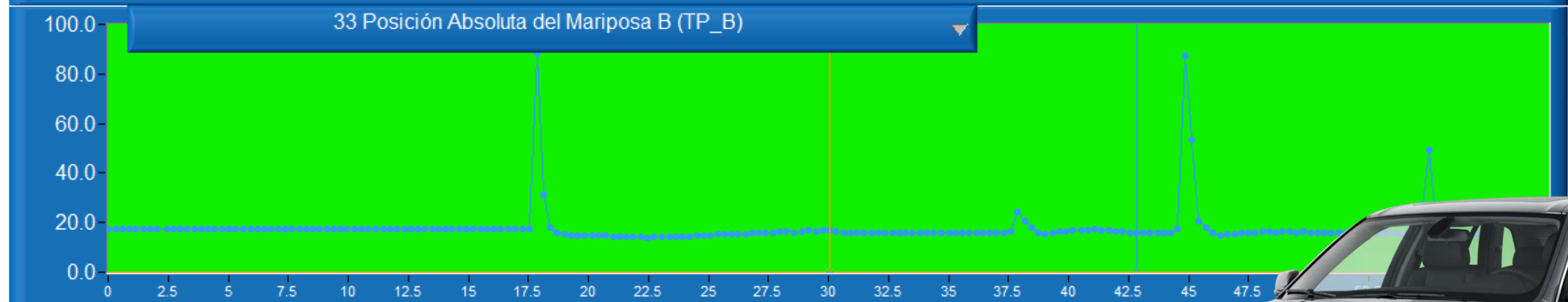
%

Cursor 1X
30.0405 s

Cursor 2X
42.8218 s

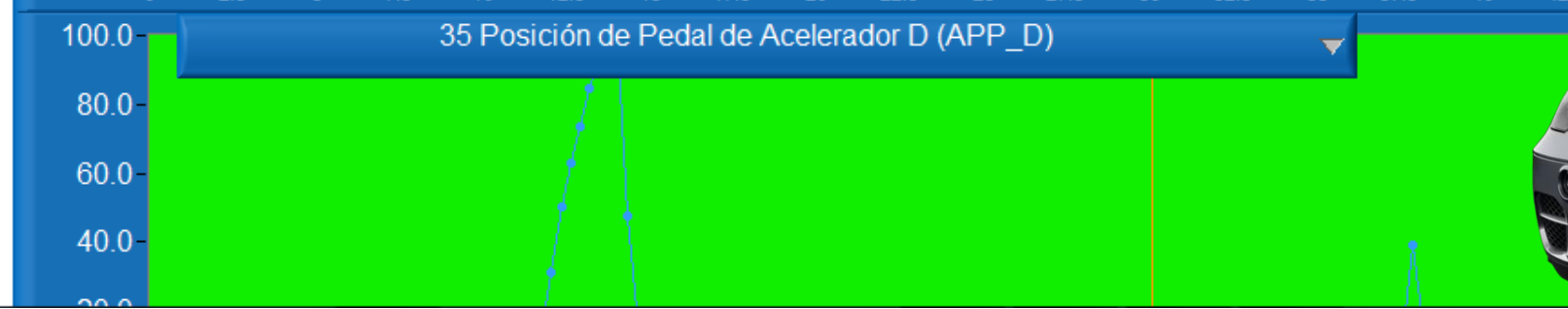
Δ 12.7813

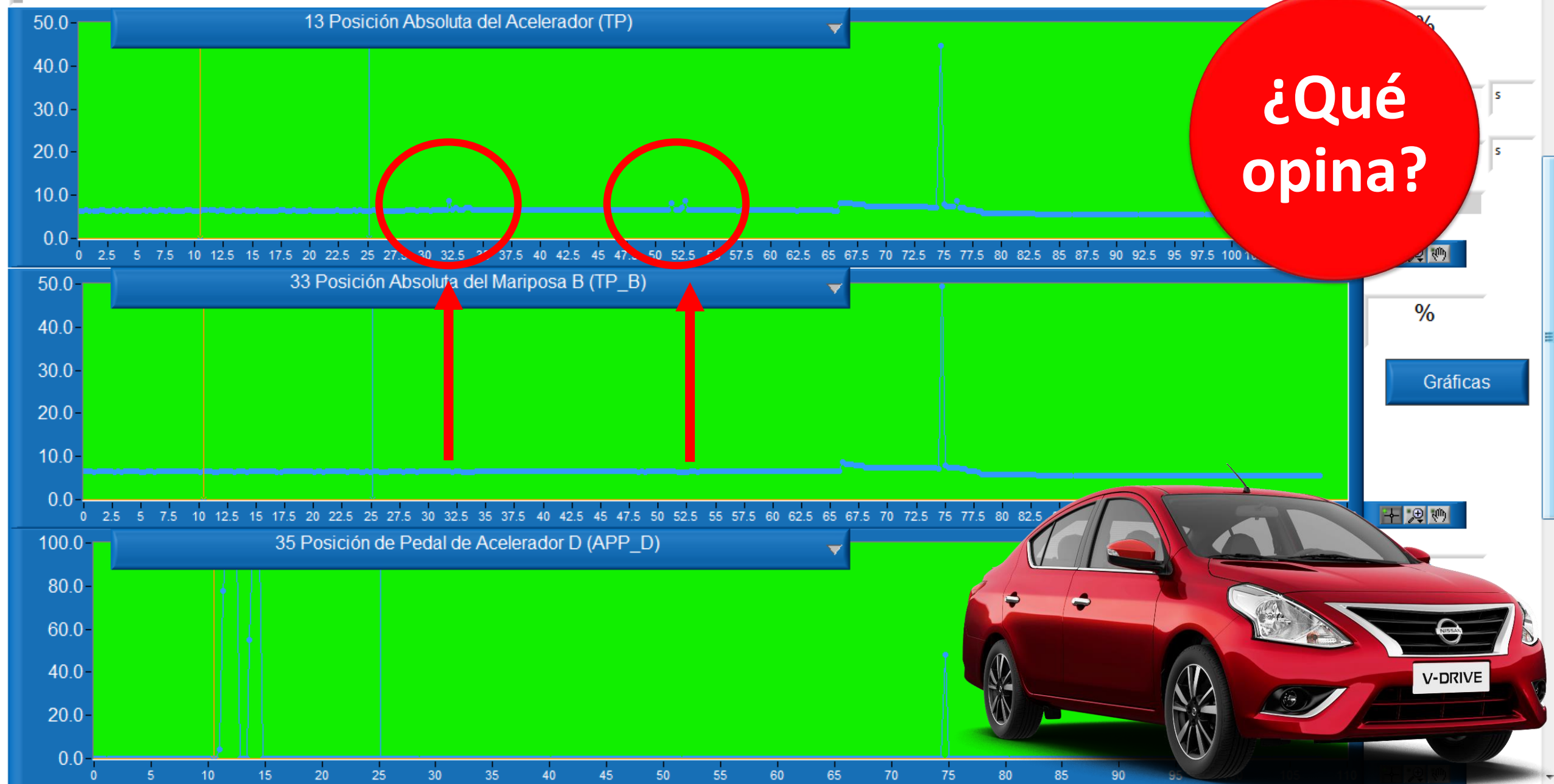
Graph navigation icons: pan, zoom, reset



%

Gráficas



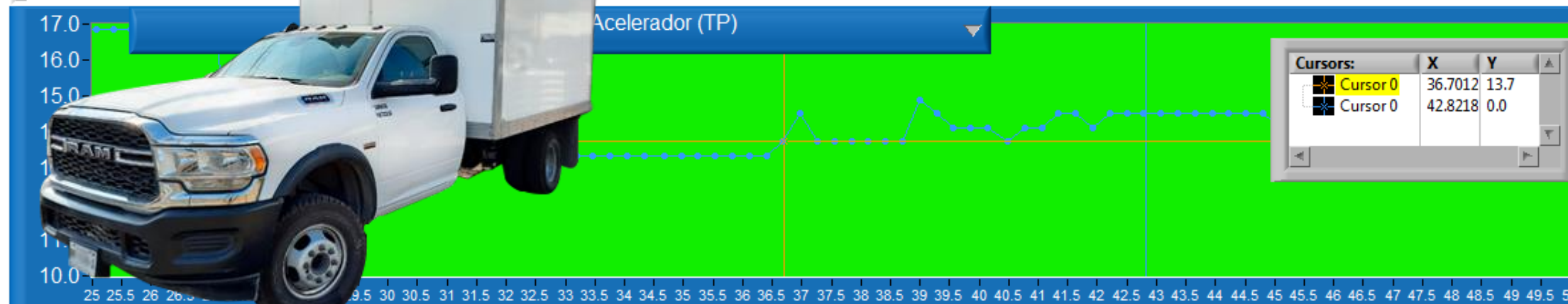


Ruta del archivo

C:\Users\Usuario\Documents\scanator



VE



%

Cursor 1X

36.7012

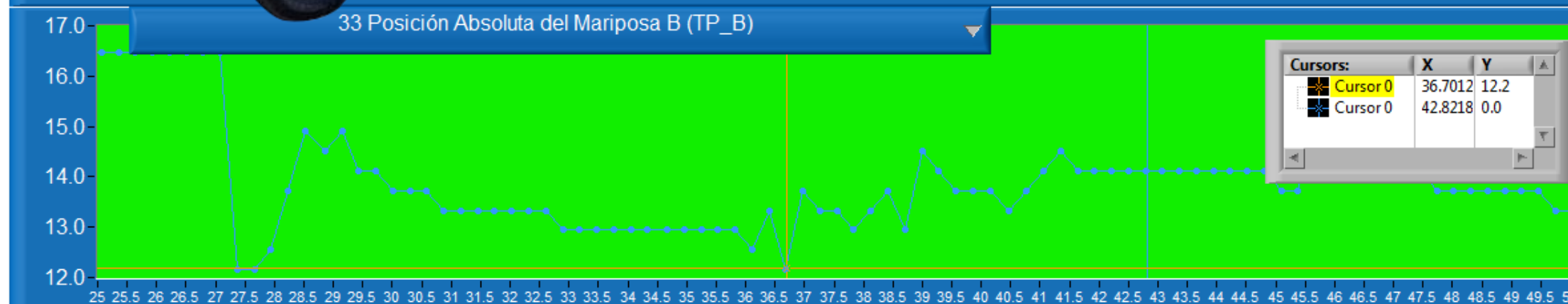
s

Cursor 2X

42.8218

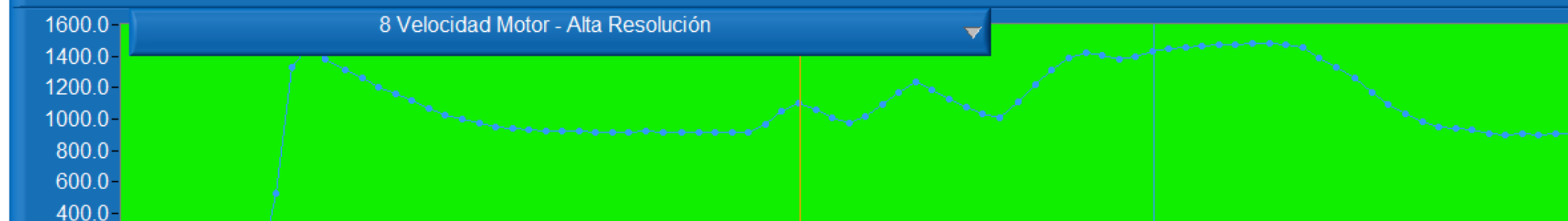
s

Δ 6.12061

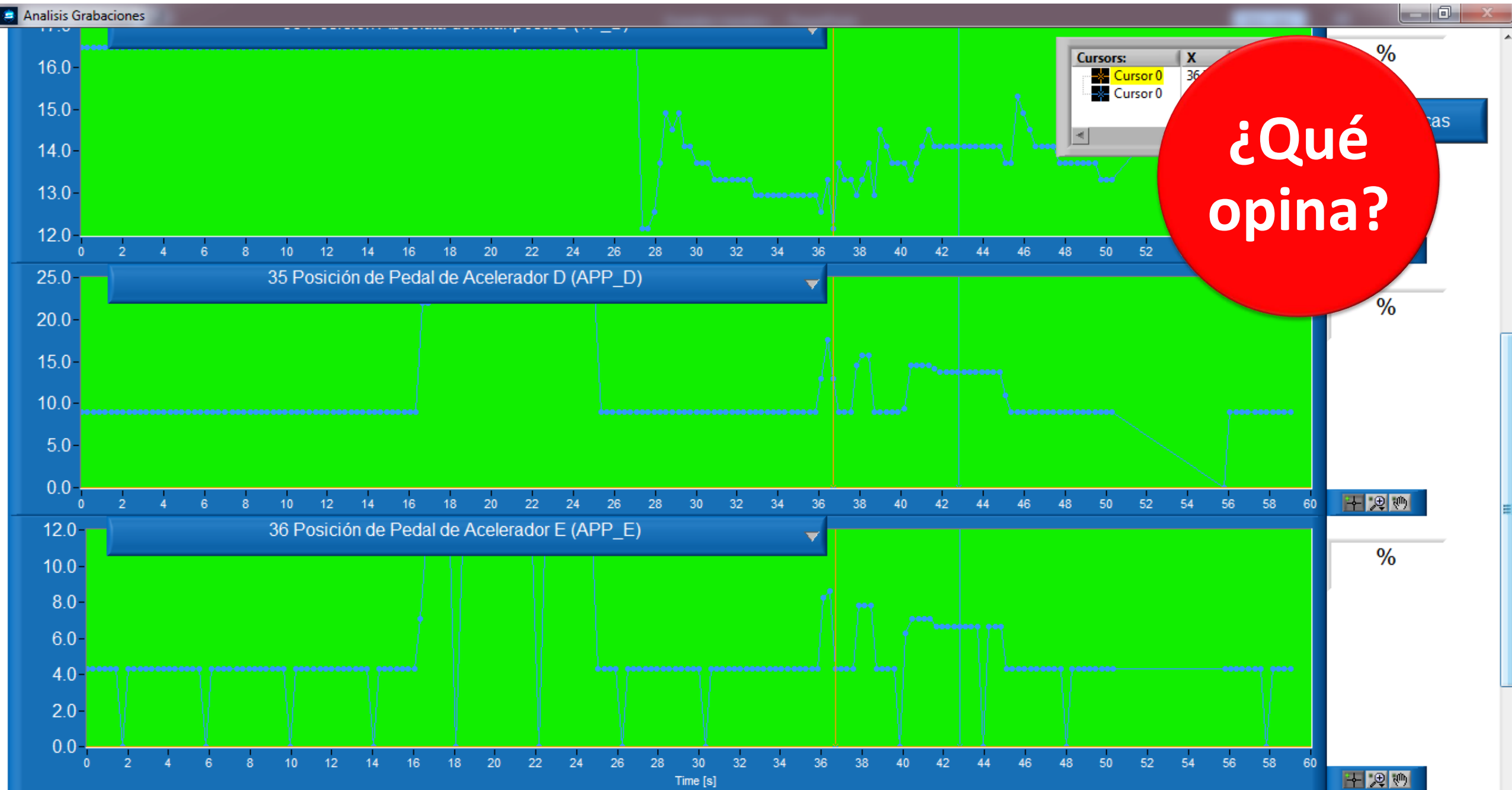


%

Gráficas

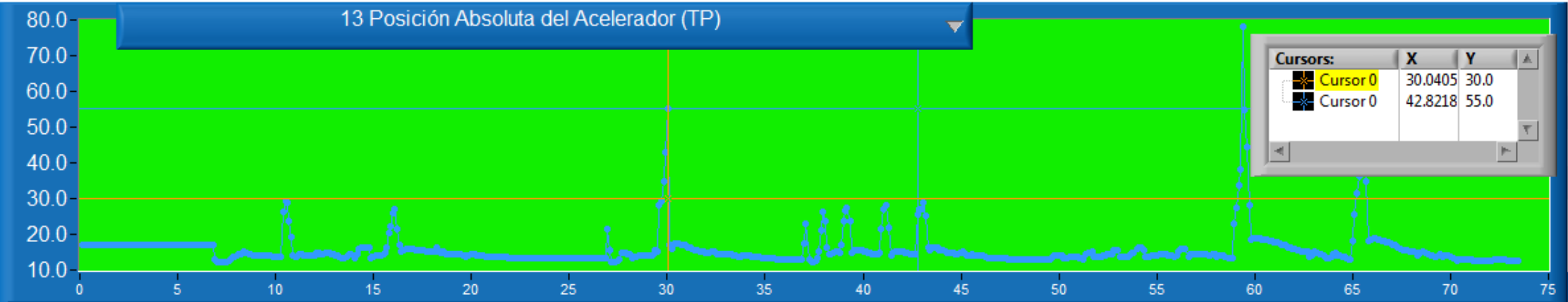


RPM





VE



%

Cursor 1X

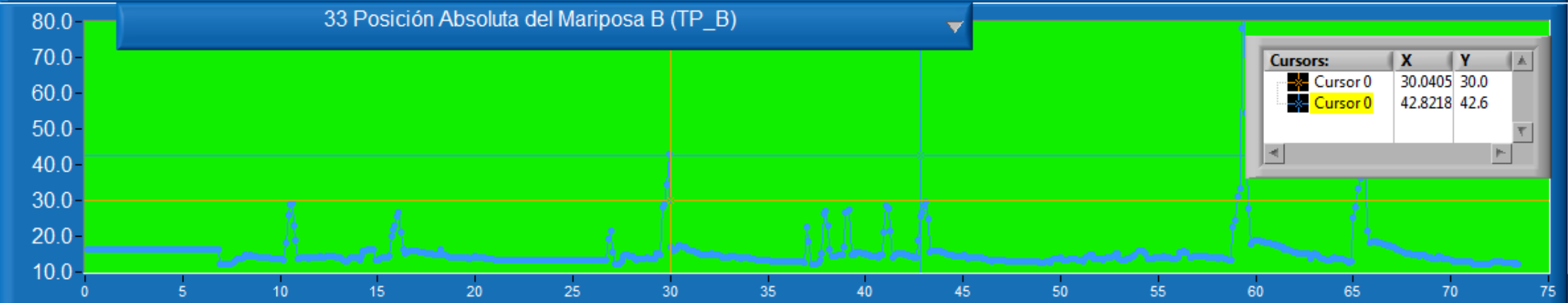
30.0405 s

Cursor 2X

42.8218 s

Δ 12.7813

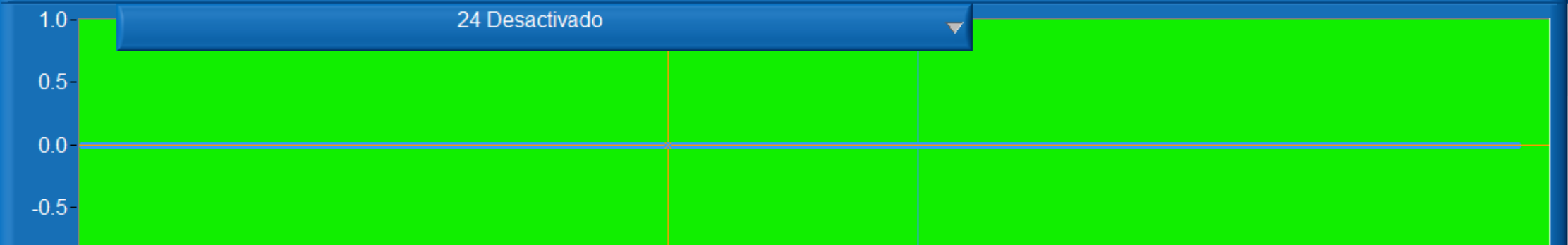
Graph icons: pan, zoom, fit



%

Gráficas

Graph icons: pan, zoom, fit



%



VE



¿Qué
opina?

100.0
80.0
60.0
40.0
20.0
0.0

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25 27.5 30 32.5 35 37.5 40 42.5 45 47.5 50 52.5 55 57.5 60 62.5

Posición de Pedal de Acelerador D (APP_D)

%

Cursor 1X

30.0405 s

Cursor 2X

42.8218 s

Δ 12.7813



50.0
40.0
30.0
20.0
10.0
0.0

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25 27.5 30 32.5 35 37.5 40 42.5 45 47.5 50 52.5 55 57.5 60 62.5

36 Posición de Pedal de Acelerador E (APP_E)

%

Gráficas

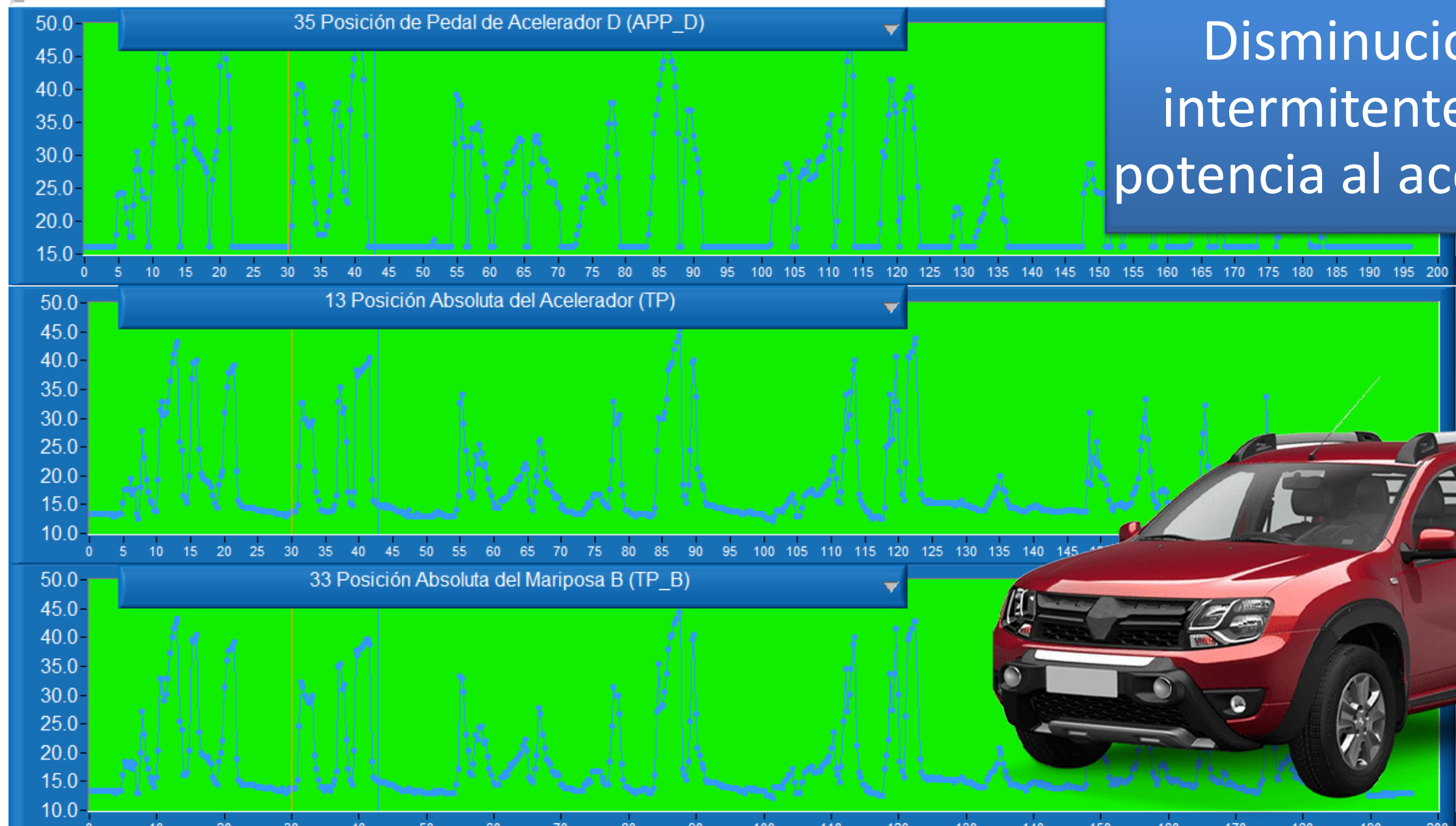


1.0
0.5
0.0
-0.5

0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25 27.5 30 32.5 35 37.5 40 42.5 45 47.5 50 52.5 55 57.5 60 62.5

24 Desactivado

%



Disminución
intermitente de
potencia al acelerar

%

Gráficas





¿Preguntas?